



PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Portugal Rally Series

Ronda #4 Sever do Vouga

13 e 14 de Setembro 2025



toscca



ICNF
Instituto da Conservação
da Natureza e das Florestas

ECOLOGIK
THINK GREEN



“ ”

O motorsport tem impacto, mas também tem poder de mudança. No Rally Series assumimos o desafio:
Tornar cada prova mais sustentável e provar que a velocidade pode andar de mãos dadas com o respeito pelo ambiente.

Portugal Rally Series

PLANO AMBIENTAL



**DIMINUIÇÃO DA
PEGADA DAS EQUIPAS
E PÚBLICO**



**MENOR CONSUMO
DE COMBUSTÍVEL**



**MENOR DESGASTE
DE INFRAESTRUTURAS
E TERRENOS**



**REDUÇÃO NA
LOGÍSTICA**



**MENOS RESÍDUOS
E CONSUMO
DE MATERIAIS**

Parâmetros estimados por evento com formato Rally Series:

Carros em prova: **50** (número máximo de viaturas admitidas na competição)

Média de quilometragem total (prova + ligações): **~70 km por viatura**

Público: **média de 400 carros**, deslocações de **~25 km** (ida e volta) até à PEC exterior

Staff/Operação: **10 carrinhas** × 100 km cada × 0,27 kg CO₂/km

Shuttles para público: **2 minibus** × 150 km cada × 0,8 kg CO₂/km

PEGADA CARBÓNICA ESTIMADA

≈ 5,26 toneladas de CO₂ por evento

ÍNDICE

- 1. Informação sobre o Clube organizador**
- 2. Enquadramento**
- 3. Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)**
- 4. Oficiais da Competição e Parceiros Ambientais**
- 5. Compromisso Ambiental**
- 6. Objetivos e Metas Ambientais**
- 7. Comunicação, Treino e Consultadoria sobre Questões Ambientais**
- 8. Monitorização e Medição da Performance Ambiental**
- 9. Gestão de Resíduos**
- 10. Proteção da Biodiversidade e Áreas Envolventes**
- 11. Gestão e Prevenção Poluição (Solo e Água)**
- 12. Impactos Relacionados com Ruído (Identificação e Mitigação)**
- 13. Impactos na Qualidade do Ar / Emissões de carbono (metas)**
- 14. Medidas de Sustentabilidade Ambiental na Vertente Digital**
- 15. Medidas previstas para o Pós-Prova**

ORGANIZADOR

Vouga Sport Clube

Alvará nº 27 Morada Rua do Casal nº 244 RC



☎ 234 555 278, 3740-270 Sever do Vouga

✉ geral@vougasportclube.pt

🌐 www.vougasportclube.pt

Representado por:

Mário Sérgio Plágio Tavares Martins | Presidente do VSC

Luís Gustavo Pereira Marques Martins | Vice-Presidente do VSC

O Rally Series foi desenhado com um objetivo claro: **proporcionar eventos de ralis de alto impacto desportivo, mas de baixo impacto ambiental.**

A **Ronda 4 em Sever do Vouga** será mais uma prova desse compromisso. Através de uma estrutura de evento mais curta, centralizada e eficiente, conseguimos reduzir significativamente a pegada ecológica, enquanto proporcionamos experiências memoráveis para o público, pilotos e patrocinadores.



O Rally Series compromete-se com os ODS 4, 6, 12, 13, 14 e 15, promovendo educação, sustentabilidade e respeito pelo planeta em cada ronda.



GARANTIR O ACESSO À EDUCAÇÃO INCLUSIVA, DE QUALIDADE E EQUITATIVA, E PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA PARA TODOS



GARANTIR A DISPONIBILIDADE E A GESTÃO SUSTENTÁVEL DA ÁGUA POTÁVEL E DO SANEAMENTO PARA TODOS



GARANTIR PADRÕES DE CONSUMO E DE PRODUÇÃO SUSTENTÁVEIS



ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS



CONSERVAR E USAR DE FORMA SUSTENTÁVEL OS OCEANOS, MARES E OS RECURSOS MARINHOS PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER O USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSISTEMAS TERRESTRES, GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL AS FLORESTAS, COMBATER A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR E REVERTER A DEGRADAÇÃO DOS SOLOS E TRAVAR A PERDA DE BIODIVERSIDADE

Diretor de Prova

Claúdio Veloso

Responsável de Segurança

Humberto Almeida

Responsável Ambiental do Promotor

Luís Varela

Parceiro local de gestão de resíduos

ERSUC - Resíduos Sólidos do Centro, S.A

Apoio institucional

Município de Server do Vouga

O Rally Series compromete-se, através do presente Plano de Sustentabilidade Ambiental, a respeitar os Códigos Ambientais da FPAK e as melhores práticas internacionais do desporto motorizado, implementando medidas que reduzam, mitiguem e, sempre que possível, compensem os impactos ambientais associados à realização da prova.

Para isso, em articulação com os nossos parceiros institucionais, municipais e ambientais, serão implementadas as seguintes ações:

Gestão de resíduos - Alocação de ecopontos em zonas estratégicas (fanzone, VIP, parque de assistência e zonas de público exteriores), bem como distribuição de ecopontos/sacos de recolha seletiva às equipas concorrentes, assegurando a correta separação e encaminhamento para reciclagem.

Digitalização total da documentação - Eliminação do uso de papel impresso, com recurso exclusivo a plataformas digitais para comunicação oficial e operacional do evento.

Campanhas de sensibilização ambiental - Ações de comunicação dirigidas ao público, às escolas locais e às equipas, incentivando práticas sustentáveis, o respeito pela natureza e a adoção de comportamentos responsáveis.

Brigadas ambientais ("eco-marshals") - Equipas dedicadas à monitorização e manutenção da limpeza das áreas críticas do evento, em colaboração com parceiros ambientais e autoridades locais.

Intervenções verdes - Criação de murais vivos e jardins verticais, promovendo a integração do evento no meio ambiente e reforçando a ligação com a comunidade local.

OBJETIVO	METAS
Recolher e encaminhar para reciclagem 70% dos resíduos produzidos.	Desenvolver pelo menos 1 ação de sensibilização comunitária (Ex: caminhada ecológica; palestras e workshops; oficinas ambientais para crianças; eco-brindes educativos). Compensação das emissões através de reflorestação.

Aposta numa comunicação clara e eficaz para sensibilizar todos os intervenientes quanto à importância da sustentabilidade. Assim, serão implementadas as seguintes medidas:

- Briefing ambiental realizado em conjunto com o briefing desportivo, dirigido a pilotos, equipas e oficiais de prova, reforçando boas práticas ambientais obrigatórias.
- Divulgação digital do Plano Ambiental e das medidas associadas, através do website oficial, redes sociais do Rally Series e plataformas digitais dos parceiros institucionais.
- Campanhas de sensibilização ambiental junto do público, em áreas de maior concentração (fanzone, zonas de espetáculo, parque de assistência), promovendo condutas responsáveis.
- Promoção do uso exclusivo de plataformas digitais para comunicação oficial do evento, eliminando o consumo de papel impresso e assegurando maior rapidez na transmissão de informação.

- Check-list ambiental em cada PEC, com registo de observações relevantes.
- Registos fotográficos antes e depois da prova, em zonas de maior afluência de público e potenciais focos de resíduos.
- Inquérito ambiental às equipas, para recolha de perceções e sugestões de melhoria relativamente às práticas ambientais do evento.
- Relatório final elaborado pelo Responsável Ambiental, consolidando resultados e medidas de melhoria

Implementação de um sistema de gestão de resíduos que assegura a correta separação, recolha e encaminhamento para reciclagem, através das seguintes medidas:

- Ecopontos localizados em áreas operacionais (parque de assistência, secretariado, direção de prova, controlos de estrada) e em zonas de público fanzone e VIP.
- Contentores diferenciados (indiferenciados, plástico, cartão e vidro) colocados em locais de maior afluência de público, garantindo acessibilidade e segurança.
- Ilhas sustentáveis com indicação códigos LER, no parque de assistência, destinadas à recolha seletiva de resíduos sólidos, líquidos e pneus, assegurando o correto encaminhamento por parceiros ambientais certificados.
- Mapa ambiental onde se pode ver a localização dos WC/WC deficientes, balneários, zona de lavagem, ecopontos e Ilha sustentável (LER).

NOTA: O encaminhamento correto dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias

- Traçados planeados para minimizar impacto em áreas sensíveis e evitar zonas de elevada importância ecológica.
- Coordenação com autoridades locais de ambiente, floresta e conservação da natureza, garantindo o cumprimento das normas legais e boas práticas.
- Proibição de estacionamento e circulação de viaturas de assistência e público em áreas protegidas, zonas agrícolas e margens de cursos de água.
- Sinalização clara das zonas interditas e áreas sensíveis ao longo do percurso e nas zonas de espetáculo.
- Brigadas ambientais de vigilância ("eco-marshals") com responsabilidade acrescida na proteção da fauna e flora locais durante o evento.

- Equipamento para controlo de derrames disponível nas equipas de segurança e ambiente, garantindo resposta imediata a pequenos incidentes com óleos ou combustíveis.
- Zona de reabastecimento e Parque de assistência: uso obrigatório de tapete ambiental com as características e dimensões devidamente regulamentadas, prevenindo contaminação de solos, linhas de água e leitos freáticos.
- Parque de assistência: utilização obrigatória de tapete ambiental conforme medidas regulamentares, assegurando a recolha adequada de líquidos contaminantes.
- Nos ralis realizados em piso de terra, a lavagem dos veículos de competição é permitida apenas em zonas devidamente autorizadas.

12 Impactos Relacionados com Ruído (Identificação e Mitigação)

- Testes sonoros realizados nas verificações técnicas, garantindo que todos os veículos cumprem os limites regulamentares de ruído.
- Monitorização contínua do ruído nas zonas de paddock e de público, assegurando o cumprimento das normas ambientais.
- Circulação fora dos momentos competitivos deve ser feita em rotações baixas, de modo a reduzir o impacto sonoro nas populações locais.

13 Impactos na Qualidade do Ar / Emissões de carbono metas

Com o objetivo de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa provenientes das viaturas de competição, de assistência, da organização e do público em geral, recomenda-se a adoção de práticas de mobilidade mais sustentáveis, assim recomenda-se:

- Uso responsável das viaturas fora de prova, evitando deslocações desnecessárias e períodos longos de motor ligado.
- Proibição de estacionamento em áreas verdes, agrícolas ou ambientalmente protegidas.
- Mobilidade verde: incentivo à partilha de viaturas e boleias, bem como à utilização dos transportes disponibilizados pela organização, reduzindo o número de viaturas em circulação.

META:

Média de 50-70% das emissões serão compensadas através de:

- Plantação de árvores autóctones, em parceria com Município, ICNF e comunidade escolar.
- Projetos de compensação em análise, incluindo créditos certificados e ações ambientais locais complementares

14

Medidas Sustentabilidade Ambiental na vertente digital

Adoção de estratégia 100% digital, eliminando a necessidade de impressões em papel.

- Todos os processos organizativos: incluindo mapas, documentos, roadbooks e comunicações - são disponibilizados exclusivamente em formato digital.
- Para garantir eficiência e acessibilidade da informação, será utilizado o quadro oficial digital através do Sportity e do site oficial do evento.

15

Medidas previstas para o Pós-Prova

- Recolha de toda a sinalética, fitas e materiais de prova, assegurando a sua limpeza, armazenamento e reutilização em eventos futuros.
- Encaminhamento de todos os resíduos produzidos para reciclagem ou valorização, através de entidades/parceiros locais de gestão de resíduos.
- Verificação final do percurso pelo Responsável Ambiental, identificando eventuais resíduos ou impactos a corrigir.
- Aplicação de inquérito ambiental às equipas, recolhendo perceções e sugestões de melhoria relativamente às práticas ambientais do evento.
- Avaliação do contributo para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) definidos no Plano Ambiental, reportando os resultados obtidos.
- Elaboração de relatório de sustentabilidade ambiental, consolidando todas as ações realizadas, os resultados alcançados e as medidas de melhoria a implementar em futuras rondas.



01	Fibromade Rally Series BALTAR	22-23 FEV
02	Century 21 Rally Series CASTELO BRANCO	18-19 ABR
03	AMF Mobilidade Rally Series PONTE DE LIMA	12-13 JUL
04	Castrol Rally Series SEVER DO VOUGA	13-14 SET
05	RALLY SERIES	25-26 OUT



www.rally-series.com